



Повеќето од нас имаат видено фотографии од вонредни слетувања на вода. Слетувањето на вода во многу случаи е доста поопасно и зема поголем број на жртви од класичните уривања на земја. Сведоци на "чудото од реката Хадсон" каде за среќа немаше жртви, историјата памети уште еден доста сличен случај, овој пат во 1963 година во Санкт Петербург.

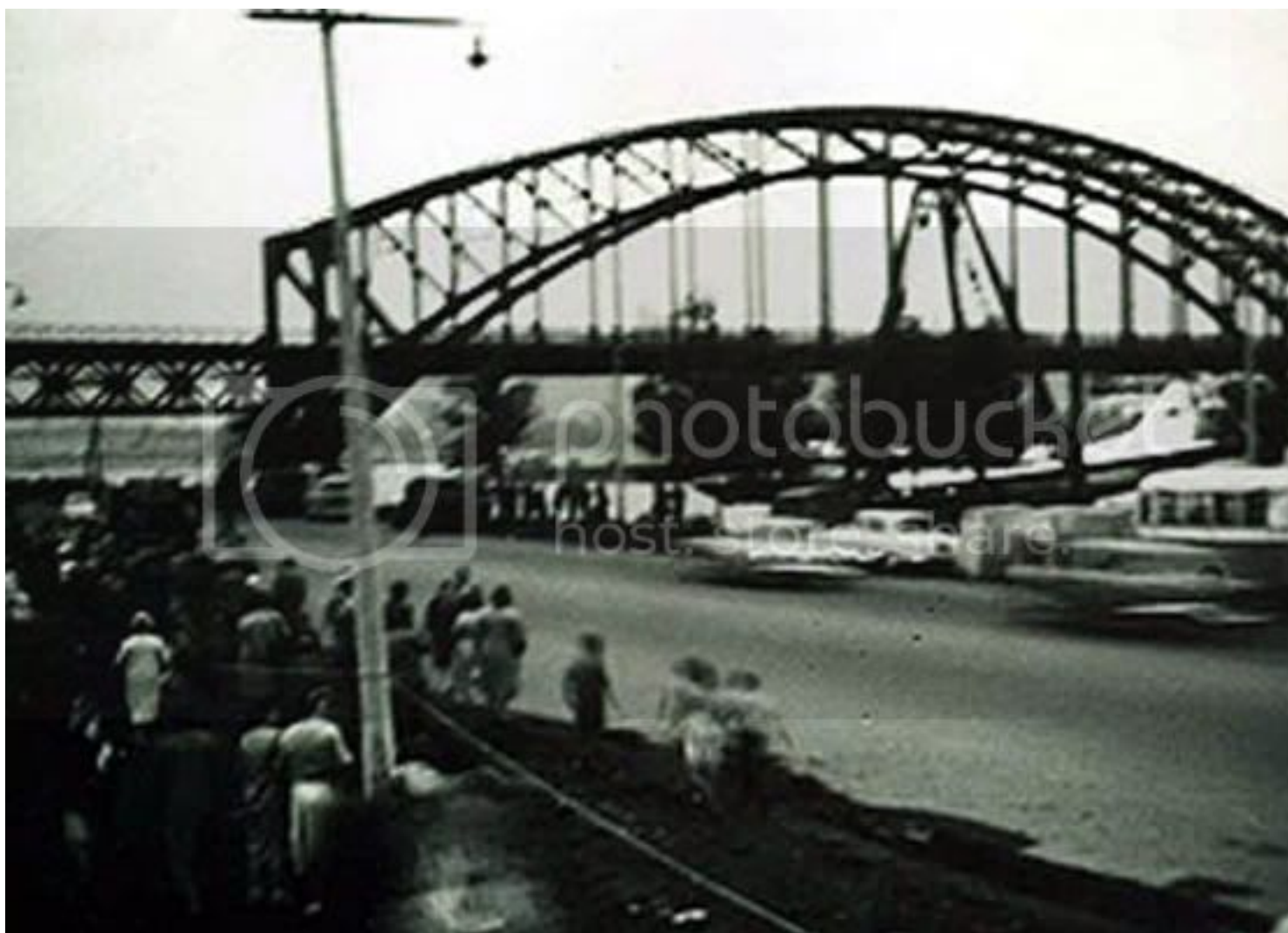
Тупољев Ту-124 бил нов модел на руски патнички авиони во шеесетите години на минатиот век. Поминал на сите тестови и добил дозвола да биде пуштен во употреба во цивилната авијација. На редовниот лет до Талин (денешниот главен град на Естонија) се појавил проблем, моменти пред слетувањето едното тркало не можело да се спушти и заклучи во позиција, па екипажот ги пробал сите мерки за рачно спуштање на тркалото кои не вродиле со плод. Отишле толку далеку што со секира направиле дупка во подвозјето и стигнале до тркалото, но не успеале да го спуштат.

Добиле наредба да слетаат на трупот од авион со вовлечени тркала на аеродромот во тогашен Ленинград, денешен Санкт Петербург. Таму имало неасфалтирана ПСП патека во близина на градот, со што триењето и штетата на авионот би биле помали. Пред да се обидат да слетаат, пилотите морале да го истрошат сето непотребно гориво за да ги намалат шансите од експлозија. По вртењето кругови над градот, пилотите откриле уште еден проблем со новиот авион - инструментите за гориво не покажувале точно колкава количина на гориво има во резервоарите. Иако покажувале дека сеуште има гориво, еден по еден моторите се исклучиле и пилотите немале шанса да се приближат кон неасфалтираната полетно-слетна патека.





Благодариме ви за посетата на нашата веб-страница. Ако имате некакви прашања, молиме да се обратите на нашите администратори.



Пок 1963 г. в Санкт Петербург се одржаа две големи концерти на месноста во која се одржуваат фестивалите на водата. Кога се одржен





